ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

DANSK AUTO LOGIK A/S
Koldingvej 10, 6580 Vamdrup
Tel +45 70 13 14 10
CVR 12 62 59 95

1. GEBIET
Diese Geschäftsbedingungen sind für sämtliche Dienstleistungen von Dansk Auto Logik innerhalb und außerhalb von Dänemark gültig, es sei denn, es wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart oder bestimmte gesetzliche Bestimmungen, hierunter das CMR-Gesetz, kommen zur Anwendung.

2. TRANSPORTE
Dansk Auto Logik transportiert mit seinem regulären LKWs nur Autos, die steuern, rückwärts fahren, starten und bremsen können. Sowohl die Hand- als auch die Fußbremse müssen funktional sein. Wenn eine dieser Bedingungen nicht erfüllt ist, ist es ein spezieller Transport. Spezielle Transporte sind im Abschnitt 3 definiert.
Wenn zum Zeitpunkt der Buchung nicht angegeben ist, dass es sich um einen speziellen Transport handelt, ist Dansk Auto Logik berechtigt, eine Rechnung für Leerfracht zu stellen, maximal jedoch 500,00 DKK. Für Transporte im Ausland gelten besondere Bedingungen für die Abwicklung des Leerfrachten.
Wenn das Booster / Ladekabel für den Transport benötigt wird, ist Dansk Auto Logik berechtigt, einen extra Gebühr zu berechnen, und bei Nachfüllung von Treibstoff, wird das abgerechnet nach den Tages preis.
Dansk Auto Logik behält sich das Recht vor, die Kosten der Bereinigung zu berechnen, die beim Transport eines Autos, von dem Öl Verlust hat.

3. SPEZIALTRANSPORTE
Dansk Auto Logik ist berechtigt, eine Gebühr für die Nutzung von Autofahrten mit Schleppspielen, die notwendig ist, wenn das Auto kann nicht lenken, starten kann oder bremsen kann. Solche Sondertransporte können nicht innerhalb der normalen Lieferbedingungen erfolgen.
Dansk Auto Logik transportiert keine Schrottautos. Es handelt sich um ein Schrott, wenn eine der folgenden Aussagen zutrifft:

- Das Auto ist lenkgesperrt / Lenkradschloss
- Die Räder können nicht drehen/lenken
- Das Auto kann nicht rollen / bewegfähig
- Man kann nicht auf dem Fahrersitzt sitzen
- Das Auto hat Großes Öl Verlust
- Es gibt lose Teile auf dem Auto, die während des Transports runter fallen können.

4. HAFTUNGSZEITRAUM
Die Haftung von Dansk Auto Logik beginnt zu dem Zeitpunkt, an dem einer der Mitarbeiter der Gesellschaft für die Übernahme eines Fahrzeuges quittiert. Wird keine Quittung ausgestellt, beginnt die Haftung der Gesellschaft mit der physischen Übernahme des Fahrzeugs.
Die Haftung von Dansk Auto Logik endet, wenn die Übernahme des Fahrzeuges vom Empfänger oder einer von diesem beauftragten Person quittiert wird. Wird keine Quittung ausgestellt, endet die Haftung von Dansk Auto Logik mit der tatsächlichen physischen Übergabe des Fahrzeugs. Findet diese außerhalb der normalen Öffnungszeiten statt, endet die Haftung, wenn das Fahrzeug am Ort des Empfängers oder an einem vom Empfänger zugewiesenen Ort in abgeschlossenem Zustand abgestellt worden ist und die Schlüssel entweder an einer vereinbarten Stelle auf vereinbarte Art und Weise oder an einer von der Gesellschaft gewählten verantwortbaren Stelle hinterlegt worden sind.

5. HAFTUNGSGRUNDLAGE
Dansk Auto Logik haftet für Transportschäden, welche Dansk Auto Logik den Fahrzeugen innerhalb des Haftungszeitraums zufügt, es sei denn, es handelt sich um Force Majeure. Darunter versteht man unter anderem Krieg, Aufstände, Unruhen der Zivilbevölkerung, Streiks oder Lockouts, Naturkatastrophen und radioaktive Verseuchung.
Von der Haftung von Dansk Auto Logik ausgeschlossen sind indirekte Verluste wie betriebliche Verluste des Empfängers oder Händlers als Folge einer verspäteten oder nicht erfolgten Lieferung.
Dansk Auto Logik kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die augenscheinlich nicht während des Transports entstehen konnten oder nicht während des Transports vom Zulieferer entdeckt werden konnten. Dies betrifft auch kleinere Schäden wie Kratzer und Beulen an Gebrauchtwagen sowie Produkte, Ersatzteile und Zubehörteile, die sich in den Fahrzeugen befinden. Dansk Auto Logik haftet nicht für Schäden, die aufgrund der Transportschutzabdeckung (z. B. Folie, Wachs) des Herstellers nicht

AUTOTRANSPORT ● OPBEVARING ● KLARGØRING ● MONTERING ● OMBYGNING

DANSK AUTO LOGIK A/S
Koldingvej 10, 6580 Vamdrup
Tel +45 70 13 14 10
CVR 12 62 59 95

sichtbar sind. Dansk Auto Logik haftet nicht für Schäden an Windschutzscheiben in der Form von Steinschlägen oder Rissen/Sprüngen im Glas, wenn die Ursache nicht mit Gewissheit identifiziert werden kann.

Dansk Auto Logik übernimmt außerdem keinerlei Haftung, wenn der Schaden oder der Verlust in Zusammenhang mit einer unten angeführten Situation oder mehreren unten angeführten Situationen entstanden ist:

- Bearbeitung, Laden oder Abladen von Fahrzeugen, welches vom Absender, Empfänger oder jemandem, der von diesen hierfür beauftragt worden ist, durchgeführt wird.
- Sonstige Fehler oder Versäumnisse vom Absender, Empfänger oder von jemandem, für den einer der beiden die Haftung übernimmt
- Umstände, die Dansk Auto Logik nicht vermeiden konnte sowie Folgen, welche die Gesellschaft nicht verhindern konnte.

6. ABHOLUNG VON AUTOS

- Dansk Auto Logik muss in der Lage sein, Autos nach folgenden Richtlinien abzuholen:
  Das Auto und die Schlüssel müssen zur Auslieferung auf dem "bereit" Datum bereit sein, wie zum Zeitpunkt angegeben auf die Buchung angekündigt.
- Die Abholung muss von einem LKW mit einem einen großen Anhänger zugänglich sein.
- Das Parken an der Adresse muss legal sein und die Überwachung des LKW muss für den Fahrer während des Be- und Entladung möglich sein.
- Ein Transport wird als Leerfracht definiert, wenn der Abholvorgang aufgrund von Bedingungen, für die Dansk Auto Logik nicht verantwortlich ist. Leerfracht wird immer zum Transportpreis berechnet, maximal jedoch 500,00 DKK.
  Für Transporte im Ausland gelten besondere Bedingungen für die Leerfracht Abrechnungen.

7. LIEFERUNG

Dansk Auto Logik muss die Fahrzeuge mit folgenden Richtlinien bei den Händlern abliefern können:

- Dansk Auto Logik muss Fahrzeuge an Werktagen innerhalb vom 07:00 – 17:00 Uhr anliefern können.
- Eine Außenkontrolle muss stehend in einem Abstand von ca. 1,5 Metern vom ungewaschenen Fahrzeug vorgenommen werden, alle unmittelbar feststellbaren und mit dem bloßen Auge sichtbaren Schäden/Mängel werden registriert.
  Die Dauer der Überprüfung darf maximal 2 1/2 Minuten dauern. Die Fahrzeuge dürfen vor der Überprüfung sowie der Registrierung und Fotodokumentation von eventuellen Schäden nicht bewegt werden.
- Der Händler quittiert auf dem Frachtbrief die Übernahme nach der Registrierung von eventuellen Schäden/Mängeln.
- Dansk Auto Logik haftet nicht für Schäden, die nach der Quittierung festgestellt werden.
- Wird die Übernahme verweigert, verfällt der Reklamationsanspruch.
- Fahrzeuge, die außerhalb der Öffnungszeiten geliefert werden, werden als geliefert betrachtet, wenn diese an einem vereinbarten Platz abgestellt worden sind und die Schlüssel an einem vereinbarten Ort hinterlegt wurden.
- Fahrzeuge, die außerhalb der Öffnungszeiten geliefert werden, dürfen vor der Überprüfung sowie der Registrierung und Fotodokumentation von eventuellen Schäden nicht bewegt werden.
- Eventuelle Reklamationen bei Fahrzeugen, die vor der Öffnungszeit des Händlers geliefert worden sind, müssen bis spätestens 10:00 Uhr am selben Tag an Dansk Auto Logik gesandt werden.
  Eventuelle Reklamationen bei Fahrzeugen, die nach der Öffnungszeit des Händlers geliefert worden sind, müssen bis spätestens 10:00 Uhr am nachfolgenden Arbeitstag an Dansk Auto Logik gesandt werden.

8. LIEFERUNGSTERMINE IN DÄNEMARK

Bei der Berechnung des letzten Liefertermins ist das Auftragsdatum als Tag-0 anzugeben, wenn die Bestellung bis 12.00 Uhr eingegangen ist. 12:00 Uhr.
Gegen einem extra Gebühr bieten wir Tag-zu-Tag an.
Für Lieferung am folgenden Wochentag muss die Bestellung spätestens im Hände sein um 10:00 Uhr, der

AUTOTRANSPORT ● OPBEVARING ● KLARGØRING ● MONTERING ● OMBYGNING

DANSK AUTO LOGIK A/S
Koldingvej 10, 6580 Vamdrup
Tel +45 70 13 14 10
CVR 12 62 59 95

Tag vor.
In Hochbetriebs Zeiten können dazu führen, dass wir den Tag-zu-Tag Transport nicht anbieten können.

9. MONTAGEAUFGABEN
Wenn Dansk Auto Logik montiert, umbaut und installiert Autos nach die Spezifikationen des Käufers, ist der Käufer verpflichtet, sorgfältig das Auto nach Erhalt zu überprüfen.
Richtlinien für die Einreichung von Ansprüchen sind die gleichen wie für Transportschaden.

10. VERSICHERUNGEN

Alle Transporte werden in Übereinstimmung mit dem CMR Bestimmung der Dansk Auto Logik A/S oder deren Partnern durchgeführt, sofern nicht anders vereinbart. Die Schadensbegrenzung für beschädigte Güter wird jedoch auf 6.000.000 DKK für einen Gesamten Lastzug und maximal 1.500.000 DKK als er satz pro Fahrzeug inkl. Steuern und andere Kosten. Wenn zusätzliche Deckung erforderlich ist, muss der Kunde eine zusätzliche Versicherung abschließen.
Dansk Auto Logik haftet für Transportschäden, die an den Fahrzeugen entstehen, nachdem der Bericht bezüglich des Schadens oder Mangels bei einer Übernahme von Dansk Auto Logik gesandt worden ist. Dansk Auto Logik stellt sicher, dass alle Haftpflicht- und Risikoversicherungen abgeschlossen worden sind.
Dansk Auto Logik ist bei der Versicherungsgesellschaft TRYG versichert.
Kunden von Dansk Auto Logik müssen die Fahrzeuge selbst gegen Feuer, Sturm, Hagel, Überschwemmung, Diebstahl und Vandalismus auf dem Gelände von Dansk Auto Logik versichern.

11. BERECHNUNG DES SCHADENSERSATZES
Der Schadensersatz wird nach dem Wert vor Ort und dem Zeitpunkt der Übernahme errechnet.

13. ZAHLUNG
Das Guthaben von Dansk Auto Logik wird mit Beginn der Arbeit erwirtschaftet. Der volle Betrag wird daher auch dann verrechnet, wenn die Arbeit aufgrund von Hinderungen beim Absender, Empfänger oder Frachtzahler eingestellt wird.
Die Zahlungsbedingungen für die Leistungen von Dansk Auto Logik gehen aus den Rechnungen hervor, die von Dansk Auto Logik versendet werden.
Verzugszinsen in der Höhe von 2 % pro angefangenem Monat werden bei verspäteter Zahlung in Rechnung gestellt.

14. GERICHTSSTAND
Jegliche Zwistigkeiten, welche eine Dienstleistung durchgeführt von Dansk Auto Logik betreffen, müssen nach dänischem Recht am Gericht Kolding, Dänemark, entschieden werden.

AUTOTRANSPORT ● OPBEVARING ● KLARGØRING ● MONTERING ● OMBYGNING