

Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für alle Dienstleistungen von Dansk Auto Logik innerhalb und außerhalb Dänemarks - sofern nicht ausdrücklich etwas anderes vereinbart wurde oder sich aus gesetzlichen Bestimmungen etwas anderes ergibt.

## 1. AUTOTRANSPORT

Alle Transporte werden in Übereinstimmung mit dem CMR-Gesetz von Dansk Auto Logik A/S (zukünftig DAL genannt) oder seinen Partnern durchgeführt, sofern nichts anderes vereinbart wurde. Dansk Auto Logik hat jedoch eine erweiterte Spediteur Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Siehe Pkt 3.

Das Geschäft von Dansk Auto Logik basiert auf dem Transport von fahrbereiten Fahrzeugen. In vielen Fällen werden die Fahrzeuge erst zu einem von unserem Terminal gefahren und umgeladen. Es muss deswegen möglich sein, den Motor des Fahrzeuges unter dem ganzen Transport starten zu können. Sollte es nicht möglich sein, den Motor zu starten, behält sich DAL das Recht vor, einen Booster anzuwenden und diesen mit 300DKK in Rechnung zu stellen.

Es muss ausreichend Kraftstoff im Fahrzeug vorhanden sein, damit es während des Transports sicher gestartet werden kann. Bei Elektroautos muss die Batterie mindestens 10 % gefüllt sein, damit das Fahrzeug während des Transports sicher gestartet werden kann. Sollte die Batterie nicht ausreichend aufgeladen sein, kann der Fahrer die Mitnahme des Fahrzeuges verweigern. In diesem Fall behält sich Dansk Auto Logik das Recht vor, eine vergebliche Fahrt in Rechnung zu stellen (siehe Punkt 1.a). Wenn es für die Durchführung des Transports notwendig ist, das Auto aufzuladen oder zu betanken, behält sich Dansk Auto Logik das Recht vor, dem Kunden Die Anfallenden Kosten in Rechnung zu stellen. Dieses geschieht zu den aktuellen Tagespreisen von Dansk Auto Logik.

Die regulären Transporte von DAL finden nur zu festen Inseln und Bornholm statt und setzen voraus, dass das zu transportierende Fahrzeug lenken, starten (möglicherweise mit einem Booster), rückwärtsfahren, bremsen und rückwärts (gegen die Fahrtrichtung) dem Autotransporter stehen kann. Weiterhin ist Voraussetzung, dass sowohl die Handbremse als auch die Fußbremse voll funktionsfähig sind, um das Fahrzeugsicher auf dem Autotransporter abstellen zu können. Wenn eine der oben genannten Bedingungen nicht erfüllt ist, kann Dansk Auto Logik das Fahrzeug nicht mit einem normalen Transport transportieren.

Wenn das Fahrzeug die oben genannten Anforderungen für den regulären Transport nicht erfüllt, können bestehende Kunden gegen eine zusätzliche Gebühr von DKK 1.000,00 einen Transport mit einem Autotransporter bestellen, der mit einer Winde ausgestattet ist - einen sogenannten "SPIL-Transport". Ein „SPIL-Transport“ wird nur innerhalb der dänischen Grenzen und nur zu festen Inseln angeboten. Der „SPIL-Transport“ kann nicht innerhalb der normalerweise geltenden Liefertermine erfolgen. Wenn bei der Bestellung nicht angegeben wird, dass es sich um einen „SPIL-Transport“ handelt, und bei der Abholung festgestellt wird, dass es sich um einen „SPIL-Transport“ handelt, ist Dansk Auto Logik berechtigt, eine vergebliche Leerfahrt in Rechnung zu stellen (siehe Punkt 1.a).

Dansk Auto Logik transportiert **keine nicht fahrbereiten** Fahrzeuge mit schweren Mängeln. Es ist ein nicht fahrbereites Fahrzeug mit schweren Mängeln, wenn, aber nicht beschränkt auf:

- Das Lenkrad des Fahrzeuges ist blockiert
- Die Räder können sich nicht drehen
- Das Fahrzeug kann nicht rollen
- Es ist nicht möglich auf dem Fahrersitz zu sitzen
- Das Fahrzeug verliert große Mengen Öl
- Am Fahrzeug befinden sich lose Teile, die beim Transport herunterfallen können.
- Das Fahrzeug ist höher als 3,2 Meter bei einem Transport in Dänemark
- Das Fahrzeug ist höher als 3,0 Meter bei einem Transport im Ausland

Bei Transport von Oldtimer wird ein Zuschlag von 500DKK per Fahrzeug in Rechnung gestellt.

Dansk Auto Logik behält sich das Recht vor, die Kosten für die Reinigung, die im Zusammenhang von austreten Öl oder anderen Flüssigkeiten von Fahrzeugen, in Rechnung zu stellen.

Dansk Auto Logik transportiert keine losen Teile, wenn diese sich nicht im Fahrzeug befinden können.

## 1.a) VERGEBLICHE FAHRT

Bei erfolgloser Fahrt wird der Fahrtpreis in Rechnung gestellt, höchstens jedoch DKK 500,00 Für den Transport ins Ausland gelten besondere Bedingungen für die Abrechnung einer erfolglosen Fahrt.

Es handelt sich um eine Vergebliche Fahrt, wenn die Abholung aufgrund von Umständen, für die Dansk Auto Logik nicht verantwortlich ist, nicht abgeschlossen werden kann.

## 1.b) LIEFERBEDINGUNGEN IN DÄNEMARK

Bei der Berechnung des spätesten Liefertages wird das Bestelldatum als Tag-0 bezeichnet, wenn die Bestellung vor 12:00 Uhr eingeht. Sofern nichts anderes schriftlich vereinbart wurde, beträgt unsere voraussichtliche maximale Lieferzeit 2 Werktage nach dem Bestelldatum, wenn das Fahrzeug nicht über die Große Belt Brücke transportiert werden soll. Wenn das Fahrzeug die Große Belt Brücke passieren muss, beträgt die Lieferzeit bis zu 4 Werktage nach Bestelleingang.

Beachten Sie bitte, dass für den Transport nach Bornholm und für Fahrzeuge ins und aus dem Ausland besondere Liefertermine gelten.

Bei Transport innerhalb Dänemarks und zu festen dänischen Inseln kann, gegen einen Zuschlag, eine Tag-zu-Tag Lieferung bestellt werden. Für Lieferungen am darauffolgenden Werktag muss die Bestellung bis spätestens 10:00 Uhr empfangend worden sein.

DAL behält sich das Recht vor, diesen Service bei Spitzenbelastungen einzuschränken/auszusetzen.

## 1.c) STORNIERUNG

Die Stornierung des Transports eines zur Abholung in Dänemark bestellten Fahrzeuges kann kostenlos storniert werden, solange die Abholung nicht eingeleitet wurde. Wenn der Fahrer seine Route für das Fahrzeug begonnen hat, wird die Stornierung mit dem Transportpreis in Rechnung gestellt, jedoch höchstens DKK 500. Wenn der Fahrer das Fahrzeug bereits geladen hat, wird der volle Transportpreis in Rechnung gestellt.

Für die Stornierung einer Abholung im Ausland gelten folgende Richtlinien:

- Stornierung bis Freitag 12:00 Uhr, es werden DKK 0,00 in Rechnung gestellt.
- Stornierung bis Montag 12:00, es werden 80% des Transportpreises in Rechnung gestellt.
- Stornierung nach Montag 12:00 Uhr, es werden 100% des Transportpreises in Rechnung gestellt.

## 1.d) VERANTWORTUNG

Die Haftung von Dansk Auto Logik beginnt mit der physischen Übernahme des Fahrzeugs durch einen Mitarbeiter oder Partner von Dansk Auto Logik und endet mit der Übergabe des Fahrzeugs an den Empfänger oder an eine Vertrauensperson des Empfängers gegen Quittung. Wenn keine Quittung ausgestellt wird, erlischt die Haftung von Dansk Auto Logik mit der physischen Übergabe des Autos oder wenn die Übergabe außerhalb der normalen Öffnungszeiten erfolgt, wenn das Auto in verschlossenem Zustand am Ort des Empfängers oder an einem vom Empfänger bestimmten Ort geliefert wird, und die Schlüssel werden entweder an einem zwischen den Parteien vereinbarten Ort oder auf eine von DAL ausgewählte sichere Stelle hinterlegt,

Sofern der Empfänger des Fahrzeugs dies nicht schriftlich mitteilt, gelten die zuvor von Dansk Auto Logik ausgewählten Lieferstellen als vom Empfänger des Fahrzeugs genehmigt.

DAL übernimmt die Verantwortung für Transportschäden, die DAL dem Fahrzeug während des Haftungszeitraums zugefügt hat. Dansk Auto Logik haftet nicht für Schäden oder Verzögerungen infolge

höherer Gewalt, wie z.B. Krieg, Unruhen, Pandemien, innere Unruhen, Streiks oder Aussperrungen, die Freisetzung von Kernenergie und Naturkatastrophen (einschließlich Überschwemmungen, Lawinen, Hagelstürme, Wirbelstürme usw.)

Dansk Auto Logik haftet auch nicht für indirekte Verluste, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Betriebsverluste beim Empfänger oder Einzelkäufer infolge einer verspäteten oder verhinderten Lieferung. Dansk Auto Logik übernimmt keine Kosten, die dem Kunden möglicherweise entstehen, falls der Kunde sich aufgrund einer verspäteten oder verhinderten Lieferung von DAL dafür entscheidet, den Transport bei einem alternativen Lieferanten zu bestellen.

Dansk Auto Logik kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die vernünftigerweise nicht während des Transports hätten auftreten oder vom Spediteur entdeckt werden können, einschließlich Schäden, die aufgrund der Transportschutzschicht des Herstellers nicht sichtbar sind.

Da die von DAL angegebenen Transportpreise auf dem Transport mit offenen Autotransportern basieren, haftet Dansk Auto Logik nicht für Schäden an Fensterscheiben und Glasdächern in Form von Steinschlägen oder Spannungsrissen im Glas. Ebenso gelten kleine Kratzer und Lacksplitter, die wegpoliert, nassgeschliffen oder mit einem Lackstift repariert werden können, nicht als Beschädigung.

Dansk Auto Logik deckt keine Schäden an Gebrauchtwagen, es sei denn, es ist offensichtlich das DAL den Schaden während des Transports verursacht hat. Dansk Auto Logik deckt auch keine Waren und Ersatzteile, Zubehör usw. ab, die in das Fahrzeug gelegt wurden, und deckt keine Schäden ab, die aufgrund des Zustands des Autos entstehen, hierunter mechanische og elektronische Fehler/Mangel/Verschleiß samt Fehler an der Batterie.

Es liegt in der Verantwortung des Kunden die Fahrzeuge für den sicheren Transport mit offenem Autotransport vorzubereiten. Eine eventuelle Antennenpeitsche muss entfernt und in die Türtasche gelegt werden. Wenn lose Teile in der Kabine oder im Gepäckraum abgelegt werden, ist der Kunde dafür verantwortlich, dass die Teile sicher befestigt sind, damit sie keine Schäden verursachen können und dass während des Transports keine Gefahr besteht, dass die Türen oder die Heckklappe aufspringen. Reifen im Gepäckraum müssen waagrecht liegen.

DAL übernimmt keine Verantwortung dafür, dass das Fahrzeug mit eventuellen Fahrzeugpapieren geliefert wird. Werden diese bei Abholung nicht übergeben, ist dies ausschließlich Sache zwischen Käufer, Verkäufer und/oder Transportauftraggeber.

## 1.e) ABHOLUNG

Dansk Auto Logik muss in der Lage sein, das Fahrzeug gemäß den folgenden Richtlinien abzuholen:

- Das Fahrzeug und dessen Schlüssel müssen ab dem bei der Bestellung angegebenen „Bereit“-Datum abholbereit sein,
- Sofern zwischen den Parteien nicht ausdrücklich etwas anderes vereinbart wurde, geht DAL bei der Transportplanung davon aus, dass das Fahrzeug in der Zeit von 07:00 - 17:00 Uhr abgeholt werden kann.
- Die Abholung muss von einem für einen großen LKW mit Anhänger befahrbaren Bestimmungsort möglich sein. Wenn es sich um ein SPIL-Auto handelt, muss das Auto so geparkt werden, dass es sofort auf den LKW gezogen werden kann.
- Der Fahrer führt eine äußere Sichtkontrolle des Fahrzeuges durch - Gebrauchtwagen werden jedoch nicht auf Schäden untersucht.
- Das Parken am Zielort muss legal und ohne Beeinträchtigung des übrigen Verkehrs möglich sein. Eine Beaufsichtigung des Autotransporters muss für den Fahrer während der Beladung möglich sein.

## 1.f) ANLIEFERUNG

Dansk Auto Logik muss in der Lage sein, das Fahrzeug gemäß den folgenden Richtlinien anzuliefern:

- Die Lieferung muss an einem Bestimmungsort erfolgen, der für einen großen LKW mit Anhänger zugänglich ist.
- Sofern zwischen den Parteien nicht ausdrücklich etwas anderes vereinbart wurde, geht DAL bei der Transportplanung davon aus, dass das Fahrzeug in der Zeit von 07:00 - 17:00 Uhr abgeholt werden kann.
- Das Parken am Abhol- und Lieferort muss legal und ohne Beeinträchtigung des übrigen Verkehrs möglich sein. Eine Beaufsichtigung des Autotransporters muss für den Fahrer beim Entladen möglich sein.
- Die externe Kontrolle wird gemäß den aktuellen Industriestandards (ECG) von Dansk Auto Logik in Zusammenarbeit mit dem Kunden wie folgt durchgeführt:
  - Die Kontrolle wird im Stehen in einem Abstand von ca. 1½ Meter vom ungewaschenen Fahrzeug entfernt durchgeführt. Alle unmittelbar mit bloßem Auge erkennbaren Schäden/Mängel werden registriert.
  - Die Dauer der Kontrolle beträgt maximal 2½ Minuten. Das Fahrzeug darf nicht bewegt werden, bevor die Inspektion und eventuelle Registrierung/Fotodokumentation von Schäden durchgeführt wurde.
- Der Empfänger quittiert den Empfang nach Registrierung eventueller Schäden/Mängel.
- Dansk Auto Logik haftet nicht für Schäden, die nach Erhalt festgestellt werden.
- Wird im Zusammenhang mit der gemeinsamen Kontrolle die Empfangsbestätigung verweigert oder der Schadensvorbehalt nicht gemacht, erlischt das Reklamationsrecht.
- Fahrzeuge, die außerhalb der Öffnungszeiten angeliefert werden, gelten als angeliefert, wenn sie auf dem Grundstück des Empfängers geparkt wurden.
- Fahrzeuge, die außerhalb der Öffnungszeiten angeliefert werden, dürfen nicht bewegt oder gewaschen werden, bevor eine Inspektion, und eventuelle Registrierung und fotografische Dokumentation etwaiger Schäden durchgeführt wurde.

## 1.g) REKLAMATION

Wenn beim Empfang zusammen mit dem Fahrer ein Schaden registriert wird, muss der Empfänger unverzüglich eine Reklamation an DAL richten.

Eventuelle Reklamationen bezüglich Fahrzeuge, die vor den Öffnungszeiten angeliefert wurden, müssen bei DAL bis spätestens 10:00Uhr am gleichen Tag eingereicht werden. Alle Reklamationen bezüglich Fahrzeuge, die nach den Öffnungszeiten angeliefert wurden, müssen bei Dansk Auto Logik darauffolgendem Wochentag bis spätestens 10:00Uhr eingereicht werden.

Erfolgt die Reklamation nicht innerhalb der angegebenen Fristen, erlischt das Reklamationsrecht.

Reklamationen müssen an [reklamation@autologik.dk](mailto:reklamation@autologik.dk) geschickt werden. Die Reklamation muss eine Beschreibung des Schadens und des Schadensortes sowie ein Foto der Fahrgestellnummer, ein Foto des gesamten Fahrzeugs und min. ein deutliches Foto des Schadens selbst beinhalten.

DAL muss die Reparatur und die Reparaturkosten genehmigen, bevor Schäden behoben werden dürfen, für die Dansk Auto Logik die Verantwortung übernommen hat.

Dansk Auto Logik kann jederzeit einen Autowertbericht oder die Genehmigung der Reparatur durch einen Sachverständigen anfordern, oder Dansk Auto Logik kann ein alternatives Angebot für eine ähnliche Reparatur von einer anderen professionellen Schadenswerkstatt einholen.

Nach Abschluss der Reparatur wird die Rechnung verschickt, spätestens jedoch 60 Tage nach Feststellung des Schadens und Annahme des Preises durch DAL. Die Zahlungsbedingungen sind laufender Monat + 25 Tage.

Eventuell ausgetauschte Teile im Zusammenhang mit den genehmigten Reparaturen, sind Eigentum von DAL.

Dansk Auto Logik erfüllt keine Ansprüche, die das Resultat einer möglichen Wertminderung sind.

## 2. MONTAGEARBEITEN, VERKAUF VON AUSSTATTUNG UND EINRICHTUNG VON NUTZFAHRZEUGEN

Wenn Dansk Auto Logik Fahrzeuge gemäß den Spezifikationen des Käufers, montiert, umbaut und ausstattet, ist der Käufer verpflichtet, das Fahrzeug nach Erhalt gründlich zu überprüfen.

Es gelten die gleichen Richtlinien für Reklamationen, wie bei Transportschäden (siehe Punkt 1.g.)

Sofern keine andere Annahmefrist im Angebot angegeben ist, ist DAL für 2 Wochen an das Angebot gebunden, ab Erhalt des Angebotes.

Die Annahme des Angebots und dessen Bestätigung durch Dansk Auto Logik gilt als verbindlich und kann nicht widerrufen werden, es sei denn, die Arbeiten werden mehr als drei Monate später als vereinbart ausgeführt, und aus Gründen, die Dansk Auto Logik nicht zu verantworten hat.

Wenn der Stundenpreis und/oder die Materialkosten von Dansk Auto Logik um mehr als 5 % gestiegen sind, behält sich DAL das Recht vor, den Preis im Verhältnis zu den dokumentierten Indexzahlen von Dansk Industri neu zu berechnen. Beträgt die Preisänderung eine Änderung von mehr als 15 %, haben beide Parteien das Recht, den betreffenden Teil des Vertrages zu kündigen.

Holt der Kunde die Produkte nicht innerhalb einer Woche nach der vereinbarten Abholung ab oder verweigert der Kunde die Annahme der Produkte/der erbrachten Dienstleistungen, gilt dies als Vertragsbruch. Dansk Auto Logik behält sich dann das Recht vor, dem Kunden zwei Wochen nach der vereinbarten Abholzeit den vollen Betrag in Rechnung zu stellen.

Unmittelbar nach der Lieferung/Abholung der Produkte/erbrachten Dienstleistungen, muss der Kunde diese zusammen mit Dansk Auto Logik auf Verlust, Fehler oder Beschädigung untersuchen. Reklamationen müssen schriftlich erfolgen und am Tag des Erhalts der Produkte/Dienstleistungen an Dansk Auto Logik weitergeleitet werden. Verborgene Verluste, Fehler oder Schäden an erbrachten Produkten/Dienstleistungen müssen Dansk Auto Logik unverzüglich und spätestens drei Werktagen nach Abholung oder Lieferung gemeldet werden. Bei Nichteinhaltung dieser Frist gelten die Produkte/Leistungen ohne Rücksicht auf etwaige Verluste, Fehler oder Beschädigungen als genehmigt. Kosten und Schäden trägt in diesen Fällen der Kunde selbst.

Die Pflichten im vorstehenden Abschnitt gelten auch für den Kunden, selbst wenn die Produkte/erbrachten Dienstleistungen an oder mit einem vom Kunden ausgewählten Dritten geliefert oder ausgeliefert werden.

Die Termine oder Fristen von Dansk Auto Logik für die Lieferung von Ausrüstung oder die Erbringung einer Dienstleistung sind nur Richtwerte.

## 3. VERSICHERUNGEN

Alle Transporte, die von DAL oder seinen Geschäftspartnern durchgeführt werden, werden in Übereinstimmung mit dem CMR-Gesetz durchgeführt, sofern nicht anders vereinbart wurde. DAL hat jedoch eine erweiterte Spediteurhaftpflichtversicherung abgeschlossen, bei der die Entschädigungsgrenze für beschädigte Güter auf 1,5 Mio. DKK erhöht wurde, pro Fahrzeug inkl. Steuern, Zölle und sonstige Kosten. In Fällen, in denen Dansk Auto Logik mehrere Fahrzeuge mit demselben LKW-Zug transportiert,

darf die Gesamthaftung von Dansk Auto Logik für Schäden an allen transportierten Autos im LKW-Zug jedoch den Gesamtbetrag von 6 Mio. DKK nicht übersteigen, inkl. Steuern, Zölle und sonstige Kosten. Werden über die genannten Summen hinaus zusätzliche Deckungen gewünscht, muss der Kunde selbst eine Zusatzversicherung abschließen.

Die Spediteurhaftpflichtversicherung von DAL deckt Schäden ab, für die DAL verantwortlich ist. Den Kunden wird empfohlen, eine Warenversicherung/Frachtversicherung für die Fälle abzuschließen, in denen die Verantwortung von Dansk Auto Logik endet/erlischt - z.B. aber nicht beschränkt auf: Schäden durch Dritte (z. B. Verkehrsunfälle, für die die andere Partei verantwortlich ist), Raub, höhere Gewalt (einschließlich Überschwemmung, Lawinen, Hagel, Orkane usw.).

DAL nutzt die Versicherungsgesellschaft CODAN.

Die Kunden von DAL versichern die Fahrzeuge auf eigene Kosten gegen Feuer, Hagel, Sturmschäden, Überschwemmungen, Diebstahl, Vandalismus und Tierschäden, wenn die Fahrzeuge auf dem Gelände von Dansk Auto Logik gelagert werden.

## 4. BEZAHLUNG

Die Forderungen von Dansk Auto Logik entstehen bei Arbeitsbeginn sowie bei Erhalt der Fahrzeuge, Ausrüstung/Dienstleistungen durch den Kunden. Für Leistungen, die durch Umstände des Absenders, Empfängers oder Frachtzahlers unterbrochen werden, wird jedoch die volle Vergütung berechnet. Fälligkeitstermine für die Dienstleistungen und Waren von Dansk Auto Logik erscheinen auf der von Dansk Auto Logik gesendeten Rechnung. Bei Zahlungsverzug werden Verzugszinsen in Höhe von 2 % p.a. berechnet angefangener Monat.

DAL akzeptiert keine Verrechnung mit einer möglichen Forderung.

## 5. GERICHTSSTAND UND RECHTSWAHL

Alle Streitigkeiten bezüglich einer von Dansk Auto Logik erbrachten Dienstleistung müssen nach dänischem Recht beigelegt werden.

Gerichtstand ist das Amtsgericht Kolding in Dänemark.